



HUSKY

LE RETOUR D'UNE
LÉGENDE

Pinotti



CLEAN MOTION DÉVELOPPEMENT DURABLE & PUISSANCE

PRINOTH se tourne vers l'avenir grâce au CLEAN MOTION. Il allie une faible consommation et le développement durable pour préserver l'environnement sans renoncer à des performances exceptionnelles, à une longue durée de vie et à une grande efficacité du véhicule. Totalement compatible avec le HUSKY, CLEAN MOTION assure un damage propre.

TECHNOLOGIE DE MOTEUR STAGE IV/TIER 4 FINAL

Avec une technologie de moteur innovante, le HUSKY est la première dameuse au monde à répondre aux exigences de la nouvelle norme sur les émissions polluantes « Stage IV/Tier 4 final ». Les émissions d'oxyde d'azote sont réduites de 91 % et les émissions de poussières fines de 87,5 %. Le moteur de 170 kW/231 ch à couple élevé garantit une poussée nettement supérieure et améliore la maniabilité.

CONFORT DE LA CABINE ERGONOMIQUE ET CONFORTABLE

Grâce à de nombreuses améliorations, la cabine du le HUSKY offre un confort supérieur. Les systèmes de direction et de conduite sont conçus pour être faciles à utiliser afin d'optimiser le déroulement des opérations et de réduire les périodes de service. L'ergonomie optimisée et le concept de commande modernisé contribuent à l'efficacité et à la rapidité des opérations.

DU JAMAIS VU POUSSÉE & DAMAGE

Le HUSKY révolutionne le damage. La pompe hydraulique plus grande augmente l'efficacité de la chaîne cinématique tout en continuant d'optimiser la transmission de puissance. Le couple plus élevé améliore la poussée ainsi que la qualité du damage des pistes de ski alpin et de ski de fond. Le concept de lumière LED premium exclusif rend le véhicule plus visible, autant de jour que de nuit.

APPLICATIONS INTÉRIEUR & EXTÉRIEUR

Le HUSKY trace les pistes de ski de fond, de motoneige, le damage des petits domaines skiabiles, des pistes d'apprentissage et des pistes de ski en salle. C'est la dameuse idéale pour les pistes de ski en salle et le transport sur des terrains peu praticables ou dans des zones mal enneigées. Cet engin véritablement polyvalent impressionne tant par ses capacités ascensionnelles que par sa rentabilité exceptionnelle.

SERVICE APRÈS-VENTE DISPONIBILITÉ PERMANENTE

Notre réseau mondial de service après-vente est toujours à votre disposition. Nous sommes joignables 24h/24, 7j/7. Nous vous garantissons un soutien compétent et une assistance technique fiable en cas de révision, de réparation et de maintenance. Les pièces originales vous garantissent une qualité optimale et un fonctionnement irréprochable pour toute la saison.



PLUS DE POUSSÉE

La poussée du HUSKY est améliorée par un couple augmenté de 27 % par rapport au modèle précédent. Ainsi, dans l'ensemble de son spectre de vitesses de rotation, le véhicule peut recourir à un couple plus élevé.



UNE MACHINE PROPRE

Le moteur diesel du HUSKY permet de réduire ses émissions d'oxyde d'azote de 91 % ainsi que ses émissions de poussières fines de 87,5 % par rapport au modèle précédent.



TECHNOLOGIE RCS

Avec sa technologie de moteur innovante, l'HUSKY est la première dameuse au monde à répondre aux exigences de la nouvelle norme sur les émissions polluantes « Stage IV/Tier 4 final ».



CLEAN MOTION

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Le HUSKY de PRINOTH est la première dameuse au monde à répondre aux exigences de la nouvelle norme sur les émissions polluantes « Stage IV/Tier 4 final ». C'est aussi un véhicule révolutionnaire, en termes de performance, d'efficacité et de confort de la cabine. Grâce à des propriétés de conduite exceptionnelles et une technologie moteur propre, le véhicule peut facilement être utilisé en intérieur.

BASSE CONSOMMATION

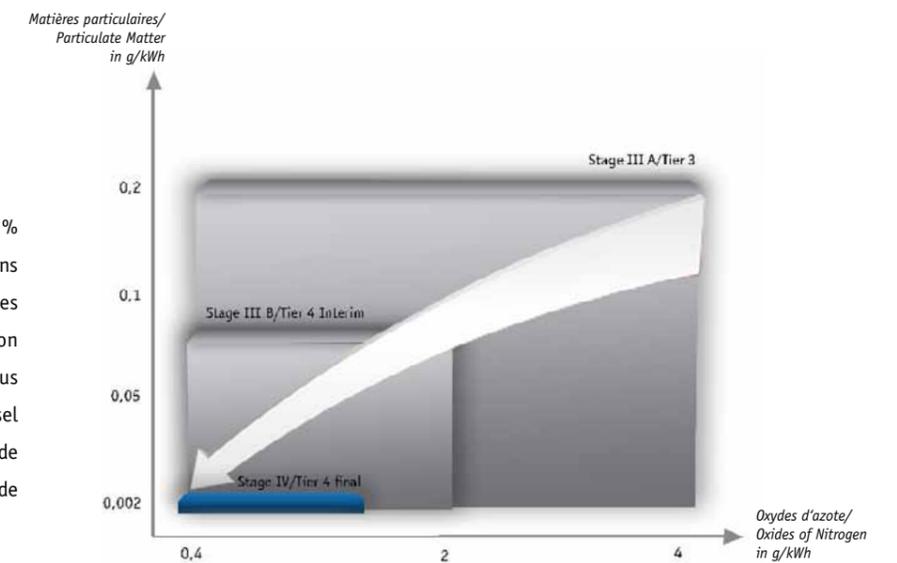
Cependant, le HUSKY ne se contente pas de respecter l'environnement et le développement durable, mais il mise aussi tout sur une puissance maximale. Avec une basse consommation, une longue durée de vie et une utilisation efficace, ce précurseur moderne est un nouveau produit phare de la philosophie CLEAN MOTION de PRINOTH.

TECHNOLOGIE DE MOTEUR INNOVANTE

PRINOTH continue avec succès à mener la danse dans le domaine de l'innovation et de la technologie. Sa série de dameuses avec système RCS en fait un pionnier des technologies de moteur modernes. Le HUSKY est équipé d'un moteur à 4 cylindres MTU OM 934LA de 170 kW/231 ch, nettement plus puissant.

PUISSANCE & PERFORMANCE

Grâce à son couple augmenté de 27 % à 900 Nm et à de nombreuses solutions détaillées et efficaces, le HUSKY offre des possibilités révolutionnaires d'optimisation des opérations. Des pompes de traction plus grandes permettent d'utiliser le moteur diesel à régime inférieur sans diminuer la vitesse de travail, tout en réduisant la consommation de carburant.



GARDER LA TÊTE FROIDE MÊME PAR TEMPS CHAUD

Le nouveau toit ouvrant teinté permet une bonne circulation de l'air tout en protégeant d'un ensoleillement trop fort.



CLIMATISATION EN OPTION

Il est possible d'équiper la cabine d'une climatisation entièrement automatique intégrée dans le toit ouvrant. Une température agréable est garantie dans toutes les conditions de travail.



BESOIN D'UN PASSAGER ?

Pour les longues périodes de travail à deux, vous avez le choix entre un banc standard ou un siège passager complet.



CONFORT DE LA CABINE

SPACIEUSE ET CONFORTABLE

La spacieuse cabine du conducteur est un nouvel atout pour le HUSKY. Elle permet au conducteur une posture de conduite confortable, sans compromis. La dimension, l'ergonomie et le confort créent une nouvelle perception de l'espace, dans laquelle la cabine devient un lieu de travail accueillant.

CONVIVALITÉ & ERGONOMIE

Tous les éléments de direction et de conduite du HUSKY sont faciles à utiliser afin de rendre le travail aussi simple et agréable que possible. Le concept ergonomique de commandes intuitives permet des opérations optimisées et plus rapides.

CONDUITE AGRÉABLE

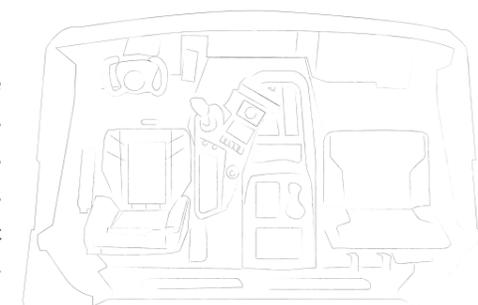
La visibilité parfaite grâce à une construction compacte et le niveau de bruit réduit permettent au conducteur de se concentrer encore mieux sur la texture du terrain ainsi que sur les manœuvres de conduite. Le fonctionnement extrêmement silencieux du véhicule, la nouvelle suspension de la cabine et l'isolation de qualité contribuent à diminuer le niveau sonore.

CONFORT D'ASSISE EXCEPTIONNEL

De longues heures de travail requièrent un support dorsal soutenu. Les sièges du HUSKY sont conçus pour le plus grand confort, afin de vous rendre le travail agréable. Son siège Confort, disponible en option, offre tous les avantages, de la climatisation de siège à un amortisseur de vibrations verticales en passant par un soutien lombaire pneumatique.

AMBIANCE DE BIEN-ÊTRE & AIR FRAIS

La cabine dispose d'un toit ouvrant intégré ainsi que d'une vitre latérale décalable des deux côtés pour assurer une arrivée d'air frais optimale. Le chauffage de cabine et de vitres de série assure une ambiance de bien-être et une vue imprenable sur l'extérieur. Il est également possible d'intégrer une climatisation entièrement automatique.



Confort de travail sans compromis - La cabine spacieuse du conducteur



MANIPULATION SIMPLE

L'écran d'information permet au conducteur de prendre connaissance des éventuels dysfonctionnements dès le test de démarrage et fournit des instructions de manipulation. Ceci facilite la localisation des pannes et garantit une élimination ciblée des éventuelles défaillances système.



ÉCRAN INTUITIF

L'écran de 7" offre une représentation intuitive de toutes les informations nécessaires et permet au conducteur de prendre connaissance de l'état du véhicule dès le démarrage.



RADIO & USB

La radio digitale DAB reçoit les signaux radio par câble et satellite et dispose d'un port USB intégré pour lecteurs MP3. Le boîtier situé au-dessus de la radio offre du rangement supplémentaire.

CONCEPT DE COMMANDE

EN VOITURE & C'EST PARTI

À vos marques, prêts, damez ! Toutes les séries PRINOTH disposent d'un concept de commande uniformisé qui réduit le temps d'adaptation du conducteur. Tous les véhicules sont équipés d'un concept de commande identique. Le conducteur n'a plus qu'à monter et démarrer.

MONITORING INTÉGRÉ

En cas d'erreur, le conducteur est averti par des signaux sonores et peut trouver rapidement des détails dans la consignation des défaillances. Différentes données, telles que la courbe caractéristique de la pédale d'accélérateur, les intervalles ou la courbe caractéristique de la direction peuvent être enregistrées indépendamment pour 6 conducteurs, et être consultées plus tard.

COMMANDES ERGONOMIQUES

Grâce à l'écran de 7", vous disposez de toutes les informations requises dans un champ visuel optimal. Le joystick multifonction permet de commander d'une seule main les fonctions principales et secondaires du véhicule, y compris les informations sur les fonctions. Elles sont commandées par les touches en accès direct. Le guidage pour les informations et la configuration s'effectue au moyen du sélecteur rotatif central.

VÉHICULE MANIABLE

Choisissez entre volant ou leviers de commande. La console centrale organisée clairement offre un grand espace de rangement. Tous les éléments de commande secondaires sont logiquement organisés sur le clavier (éclairage, essuie-glaces, chauffage des fenêtres, etc.) et faciles à commander. Tout est organisé pour privilégier la convivialité et la visibilité.

JOYSTICK MULTIFONCTION

Le joystick électrique PRINOTH est adapté à la position naturelle de la main et toutes les fonctions principales pour la lame et la fraise peuvent être actionnées d'une seule main. Le conducteur manie le véhicule facilement et sans se fatiguer grâce à la commande intuitive de toutes les fonctions et à la position parfaitement réglée de l'accoureur et du joystick.



Le joystick PRINOTH et son extension pour des fonctions importantes



ÉCRAN ÉCLAIRÉ

L'écran éclairé séduit par sa définition jusque dans le moindre détail. Selon la situation, le contraste s'adapte aux conditions lumineuses. Le clavier est aussi éclairé en permanence et affiche parfaitement toutes les informations.

TRAVAIL AGRÉABLE LA NUIT

Le conducteur dispose d'une visibilité idéale et d'un excellent dispositif d'éclairage (en option avec LED), de jour comme de nuit.



PHARE DE RECHERCHE

Le phare de recherche permet l'éclairage ciblé de points séparés ou de zones complètes et facilite ainsi le travail au crépuscule et la nuit.



QUE LA LUMIÈRE SOIT

ÉCLAIRAGE IDÉAL

Le concept de lumière halogène très efficace a été intégré au HUSKY pour éclairer d'avantage les alentours du véhicule. L'éclairage avant couvre une plus grande distance et assure une répartition uniforme de la lumière. Le HUSKY est la première dameuse à pouvoir être entièrement équipée de LED. L'ensemble éclairage LED premium en option offre un

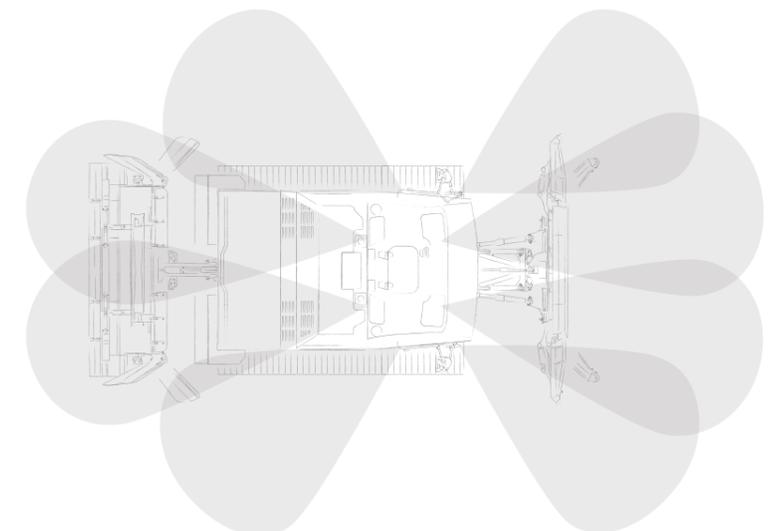
éclairage optimal et garantit une visibilité maximale, améliorant ainsi la productivité.

HALOGÈNE - PACK ÉCLAIRAGE

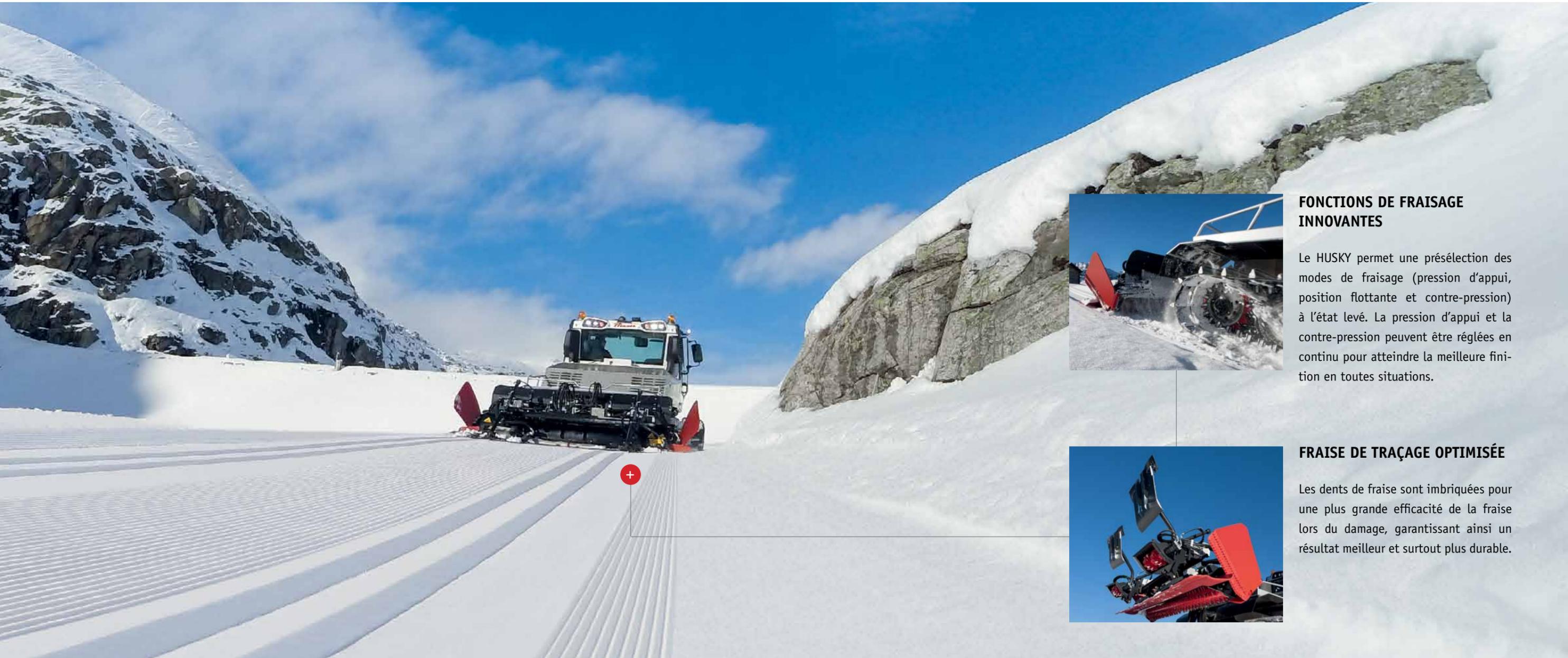
ÉCLAIRAGE AVANT	ÉCLAIRAGE ARRIÈRE
2 feux de route et feux de croisement	2 feux de position
4 phares de travail 2 gyrophares 1 phare de recherche 2 clignotants	4 phares de travail

LED - PACK ÉCLAIRAGE

ÉCLAIRAGE AVANT	ÉCLAIRAGE ARRIÈRE
2 feux de route et feux de croisement	2 feux de position
6 phares de travail 2 gyrophares 1 phare de recherche 2 clignotants	6 phares de travail



La technologie LED économise l'énergie et fournit un éclairage optimal



FONCTIONS DE FRAISAGE INNOVANTES

Le HUSKY permet une présélection des modes de fraisage (pression d'appui, position flottante et contre-pression) à l'état levé. La pression d'appui et la contre-pression peuvent être réglées en continu pour atteindre la meilleure finition en toutes situations.



FRAISE DE TRAÇAGE OPTIMISÉE

Les dents de fraise sont imbriquées pour une plus grande efficacité de la fraise lors du damage, garantissant ainsi un résultat meilleur et surtout plus durable.



DES PISTES PARFAITES

CHOIX DE LARGEURS DE FRAISE POUR UN RÉSULTAT INÉGALÉ

La technologie de fraise PRINOTH éprouvée garantit des pistes parfaites dans la neige. Un damage sans défaut est assuré par des optimisations constantes. Pour des conditions parfaites de ski alpin et de ski de fond, faites confiance au HUSKY ! Pour des conditions parfaites de ski, faites confiance au HUSKY !

POSSIBILITÉS DE CONFIGURATION

- » Fraise sans bavettes hydrauliques
- » Fraise avec bavettes latérales hydrauliques
- » Fraise avec bavettes latérales hydrauliques en

	V 2.3	V 2.5	V 2.8	V 3.1
» Fraise sans bavettes hydrauliques	3 255 mm	3 530 mm	3 700 mm	4 060 mm
» Fraise avec bavettes latérales hydrauliques	3 075 mm	3 345 mm	3 530 mm	3 880 mm
» Fraise avec bavettes latérales hydrauliques en	4 095 mm	4 365 mm	4 550 mm	4 900 mm

NORDIC LINER

La nouvelle forme des traceurs garantit une glisse uniforme à la surface de la neige et permet de s'adapter à toutes les conditions d'enneigement. Les traceurs et les fraises de traçage pouvant être utilisés indépendamment, la mise en marche se fait en fonction des besoins et l'état des pistes de ski de fond. Ainsi, les pistes sont prêtes en un temps record tout en diminuant la consommation en carburant.

UNE QUALITÉ DE PISTES OPTIMISÉE

La forme optimisée des sabots de trace permet de compacter la neige et de réaliser ainsi des boucles de meilleure qualité qui durent plus longtemps. Des finisseurs supplémentaires lissent les parties latérales des sillons et génèrent ainsi une piste bien propre ainsi qu'un tracé parfaitement défini pour le planté des bâtons.

UNE ADÉQUATION PRÉCISE AU TRACÉ

Les lames disposées sur les côtés des traceurs stabilisent le dispositif et garantissent un tracé de très grande précision. Les lames brise-glace optimisées ramollissent la neige devant les sabots de trace pour favoriser une préparation idéale de la piste de ski de fond. Les traceurs et les fraises de traçage étant synchronisés avec le véhicule, le tracé de la piste reste impeccable, même dans les virages.

BEST IN CLASS

Une capacité unique ! Le HUSKY est le seul à pouvoir déplacer en même temps la lame et la fraise.



MOBILITÉ OPTIMISÉE

Le HUSKY atteint un nouveau niveau de rotation horizontale de la lame. Avec un rayon de rotation de gauche à droite de 44°.



UTILISATION TOUTE L'ANNÉE

L'hydraulique frontale disponible en option permet de monter différents appareils à l'avant, tels que des fraiseuses, des broyeurs et des tondeuses à gazon. On peut ainsi utiliser le HUSKY pendant l'été aussi.



RENDEMENT DE POUSSÉE

UN RENDEMENT DE POUSSÉE UNIQUE ET DES BORDURES DE PISTE PRÉCISES

Avec le HUSKY, vos bordures de piste sont précises. Cette lame chasse-neige à 12 positions a été spécialement conçue pour les travaux de déblaiement du HUSKY. Les rayons de la lame MASTER, disponible en option, favorisent le roulement de la neige, ce qui permet un grand rendement de poussée avec peu de force. L'angle d'attaque des dents de la lame facilite

le broyage de la glace et de la neige, et accroît l'efficacité de la préparation des pistes.

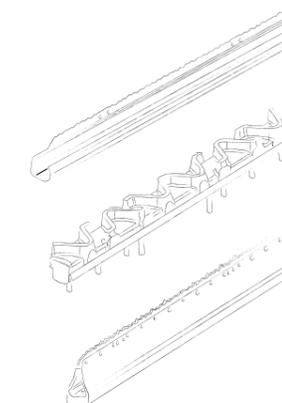
LAME 12 POSITIONS	STANDARD		MASTER
» Ouverte	3 250 mm	3 650 mm	3 875 mm
» Fermée	2 720 mm	3 000 mm	3 220 mm

CHENILLES ADAPTÉES AU BESOIN

Utilisation pour l'été, l'hiver ou toute l'année ? Selon le domaine d'application et la saison, vous avez le choix entre trois types de chenilles différentes. Choisissez entre des chenilles en aluminium, en acier ou toutes saisons. Les caractéristiques des trois types ont été optimisées pour plus de durabilité et de puissance, afin de parvenir aux meilleurs résultats et à la meilleure puissance ascensionnelle possible.

UTILISATION TOUTE L'ANNÉE

Le système hydraulique frontal disponible en option permet de monter différents appareils à l'avant : l'utilisation multiple ne connaît désormais plus de frontières. Le montage d'une fraiseuse, de divers broyeurs ou d'une tondeuse à gazon fait du HUSKY un appareil de travail fiable même pendant l'été.



Chenilles en acier ou en aluminium, chenilles d'été

PROTECTION CONTRE LES BROUSSAILLES

Des pare-branches en option augmentent la sécurité en protégeant le conducteur et le passager des broussailles dures et en prévenant l'usure prématurée.



VOLUME DU RÉSERVOIR ÉLARGI

Pour qu'un deuxième plein ne soit pas nécessaire lors de longues distances ou de trajets dans des endroits reculés, le HUSKY dispose d'un réservoir supplémentaire de 125 l.



CHÂSSIS RENFORCÉ

Le châssis du HUSKY a été renforcé pour supporter des charges plus lourdes, comme c'est notamment le cas lors de la poussée de neige ou le damage de pistes de motoneige.



TOUJOURS SUR LA PISTE

UNE DAMEUSE POLYVALENTE AUX PERFORMANCES UNIQUES

Grâce à ses propriétés de conduite exceptionnelles et son entraînement puissant, le HUSKY est un véritable engin polyvalent. Il est destiné au damage des pistes de ski de fond, de motoneiges, des petites pistes de ski alpin et de luge ainsi que des tremplins de saut à ski et des pistes de ski en salle. Il s'adapte à toutes les utilisations et relève chaque défi avec brio.

DAMAGE PRÉCIS DES PISTES DE SKI DE FOND

Des pistes de ski de fond parfaitement damées sont la clé pour des parties de plaisir inoubliables en ski de fond. Des équipements arrière spéciaux tels que le NORDIC LINER permettent un traçage aisé des pistes de ski de fond. Lors du traçage, la fraise et les traceurs peuvent être utilisés indépendamment selon les conditions.

PISTES DE MOTONEIGE SUR TOUT TERRAIN

Le HUSKY garantit un damage fiable et sans effort des pistes de motoneige sur terrain inégal. Grâce à sa faible pression au sol et à son agilité exceptionnelle, aucune condition d'enneigement n'est trop extrême pour lui. Grâce à la fiabilité élevée du véhicule, le conducteur sera au plus haut de ses capacités par toute saison, sans avoir à craindre un potentiel problème technique.

SPÉCIALISTE DES PETITES PISTES DE SKI ET DES PISTES DE LUGE

Petit, rapide et agile. Le HUSKY sait mettre à profit ses avantages. Sa construction compacte, son agilité et sa puissance ascensionnelle exceptionnelles ainsi que son travail précis dans les espaces réduits font de lui le spécialiste des petites pistes de ski et des pistes de luge.

ADAPTÉ POUR LES TREMPAINS DE SAUT À SKI

Celui qui veut grimper haut ne doit pas avoir le vertige. En tout cas, lui ne l'a pas. Le HUSKY est très bien adapté à la préparation des sauts à ski et offre aux athlètes des pistes d'arrivée parfaitement damées pour un atterrissage gagnant.

FAIBLES ÉMISSIONS POUR UNE UTILISATION À L'INTÉRIEUR

Grâce à la technologie de moteur propre du HUSKY, les émissions d'oxyde d'azote sont réduites de 91 % et les émissions de poussières fines de 87,5 %. Avec ses valeurs d'échappement peu élevées, le HUSKY conserve la propreté de l'air dans des espaces fermés. Il est parfaitement adapté à une utilisation sur les pistes de ski en salle.

COMMANDE IDÉALE

Selon les préférences et les habitudes, on peut choisir entre volant standard ou leviers de commande en option.



RACCORDEMENTS HYDRAULIQUES

Quatre raccords hydrauliques permettent de monter différents drags pour le damage de pistes de motoneige.



CHÂSSIS ARRIÈRE

Le concept géométrique du châssis arrière permet une grande amplitude de mouvement de la lame.



FONCTIONS

SYSTÈME DE COMMANDE PAR BUS CAN

La nouvelle technologie de bus CAN connecte tous les appareils de commande situés dans le véhicule entre eux et permet ainsi un diagnostic efficace et fiable. Les éventuelles erreurs peuvent ainsi être rapidement corrigées pour garantir un fonctionnement sans encombre.

DÉTERMINATION DU RÉGIME DU MOTEUR SOUHAITÉ

La fonction *Cruise Control* permet au conducteur de déterminer le régime du moteur et la vitesse souhaitée ainsi que le type de conduite (levier de commande ou volant). Si besoin, il est possible, à tout instant, de synchroniser les réglages avec la pédale.

SÉCURITÉ CERTIFIÉE POUR LE CONDUCTEUR

Le HUSKY est certifié selon la norme DIN EN 15059 ROPS. En cas de tonneau, la construction de la cabine du conducteur empêche une déformation trop importante et protège le conducteur et le passager des blessures.

FIABILITÉ, LA BASE DE TOUTE CHOSE

La suspension d'un véhicule est un équilibre entre poids minimal et fiabilité. Les charges pendant la conduite ont été simulées avec la *méthode des éléments finis (MÉF)*, pour obtenir un poids optimal sur le plan de la performance tout en conservant le maximum de fiabilité.

DIAGNOSTIC DÉTAILLÉ DES PANNES À L'ÉCRAN

L'écran d'information permet au conducteur de prendre connaissance des éventuels dysfonctionnements dès le test de démarrage et fournit des instructions de manipulation. Ceci facilite le diagnostic et garantit une élimination ciblée de la défaillance système.





SNOW DEPTH MEASUREMENT

Grande précision dans la mesure de la hauteur d'enneigement et la visualisation. En collaboration avec Leica Geosystems, PRINOTH propose un système qui, par liaison satellite, mesure l'enneigement avec exactitude. Pour ce faire, il s'appuie sur un modèle 3D du terrain déneigé.



MOUNTAIN CONSULTING

Un programme de conseil pour tout le domaine skiable. MOUNTAIN CONSULTING est un programme de conseil adapté aux besoins de chaque domaine skiable. Il se divise en plusieurs blocs sur toute la saison.



RESOURCE MANAGEMENT

Recensement et évaluation des caractéristiques pertinentes du véhicule. Un logiciel ultra efficace identifie, par des méthodes de mesure précises et par une gestion parfaitement adaptée du véhicule, comment augmenter la productivité et réduire les coûts.



INDIVIDUAL OPERATOR TRAINING

Formation sur mesure et personnalisée pour conducteurs. Après une analyse des besoins, la méthode de travail du conducteur sera optimisée sous la forme d'un entraînement conducteur individuel. Des formations détaillées sur mesure permettent d'obtenir des améliorations durables.



SNOW HOW & SERVICE

CONCEPT D'ANALYSE ET DE CONSEIL

PRINOTH fournit des dameuses ultra modernes et éprouvées sur les pistes du monde entier. Nous partageons également les connaissances nécessaires afin que vous puissiez améliorer vos performances tout en réduisant les coûts d'exploitation. À cet effet, nous avons élaboré le concept d'analyse et de conseil SNOW HOW by PRINOTH.

OPTIMISATION DES OPÉRATIONS

SNOW HOW est l'alliance d'une technologie innovante avec des conseils et des formations ciblées qui se basent sur la longue expérience de nos experts. L'optimisation des opérations y joue un rôle central. SNOW HOW est constitué de quatre éléments qui, seuls ou combinés, permettent des améliorations durables.

PRODUCTIVITÉ & QUALITÉ

SNOW HOW garantit aux propriétaires de domaines skiables, pistes de saut à ski et pistes de ski de fond plus de productivité et une meilleure qualité des pistes pour des coûts plus bas. Ainsi, PRINOTH crée les conditions idéales pour l'exploitation de dameuses innovantes, à la fois très puissantes et efficaces mais économes en carburant et attentives à une protection durable de l'environnement.

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

Lors de la conception du HUSKY, l'accent a été mis sur la facilité d'accès aux composants de service, afin de rendre l'utilisation aussi simple que possible. Ainsi, le véhicule est facile à aborder malgré sa complexité technologique et son moteur innovant. De plus, la tuyauterie du véhicule a été réduite afin de minimiser les risques de rupture.

MAINTENANCE ET VÉRIFICATION

Pour optimiser les coûts d'entretien des pistes, il faut entretenir les véhicules correctement et les réparer rapidement. Réduisez les coûts d'exploitation en détectant les erreurs à temps et augmentez ainsi la durée de vie et la fiabilité de votre dameuse. Pour que vos véhicules soient pleinement opérationnels en hiver, nous vous offrons un service après-vente rapide et fiable.



DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale hors tout du véhicule	4 065 mm
Longueur totale du véhicule avec les équipements	7 400 mm
Longueur totale du véhicule avec les équipements et le NORDIC LINER	8 590 mm
Hauteur totale	2 770 mm
Largeur de travail (versions)	2.5/2.8/3.1
Dimensions relatives au transport (longueur - largeur - hauteur)	5 110 mm - 2 445 mm - 2 655 mm
Poids propre avec équipements (chenilles en aluminium, lame, fraise)	5 565 kg
Poids total admissible	7 500 kg

PROPRIÉTÉS DE CONDUITE

Vitesse maximale	24 km/h
Rayon de braquage	0 (tourne sur son axe)
Charge utile	500 kg

ENTRAÎNEMENT

Pompes de traction	90 cm ³
Moteurs de traction	63 cm ³

FONCTIONS DE SÉRIE

- Pression de la fraise réglable
- Cruise Control
- Système de diagnostic intégré
- Enregistrement des réglages conducteur personnalisés
- Tension des chenilles hydraulique

CABINE

- Siège conducteur à gauche, réglable, à suspension mécanique
- Banc pour 1,5 passager
- Écran couleurs 7 pouces
- Volant
- Joystick PRINOTH Universal
- Toit ouvrant teinté
- Fenêtres dégivrantes
- Rétroviseurs dégivrants
- Système de basculement hydraulique de la cabine
- Radio FM/AM, DAB, CD, MP3, Bluetooth® compatible avec iPod/iPad par USB, entrée AUX
- ROPS conforme à la norme EN 15059

MOTEUR

Modèle	MTU OM 934
Puissance selon ECE	170 kW / 231 CH
Couple	900 Nm à 1 200-1 600 min ⁻¹
Cylindrée	5.1 l
Configuration des cylindres	4 cylindres en ligne, injection directe, système Common Rail
Norme antipollution	Stage IV/ Tier 4F
Système de traitement des gaz	RSC
Contenance du réservoir diesel	150 l
Contenance du réservoir AdBlue®	40 l

OPTIONS

- Siège Confort
- Leviers de direction
- Climatisation
- Essuie-glaces chauffants
- Éclairage complet à LED (avec 4 phares de travail sur support rétroviseur)
- Pare-branches
- Caméra de recul
- RESOURCE MANAGEMENT
- SNOW DEPTH MEASUREMENT
- Réservoir additionnel (125 l)
- Lame à position flottante
- Préparation du système hydraulique frontal
- Chenilles en acier, chenilles d'été

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Tension de service	24 VDC
Démarreur	24 VDC
Alternateur	28 VDC/150 A
Batterie	2 x 12 VDC/74 Ah
Capacité de démarrage	680 A (EN)

ÉCLAIRAGE

- 2 feux de route et feux de croisement
- 4 phares de travail
- 2 gyrophares
- 1 phare de recherche
- 2 clignotants
- 2 feux de position
- 4 phares de travail

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

- NORDIC LINER basic (avec/sans Track tiller)
- NORDIC LINER move (avec/sans Track tiller)

On se réserve le droit d'apporter toute modification technique sans préavis

LAME 12 POSITIONS

STANDARD

MASTER

Ouverte	3 250 mm	3 650 mm	3 875 mm
Fermée	2 720 mm	3 000 mm	3 220 mm

FRAISE

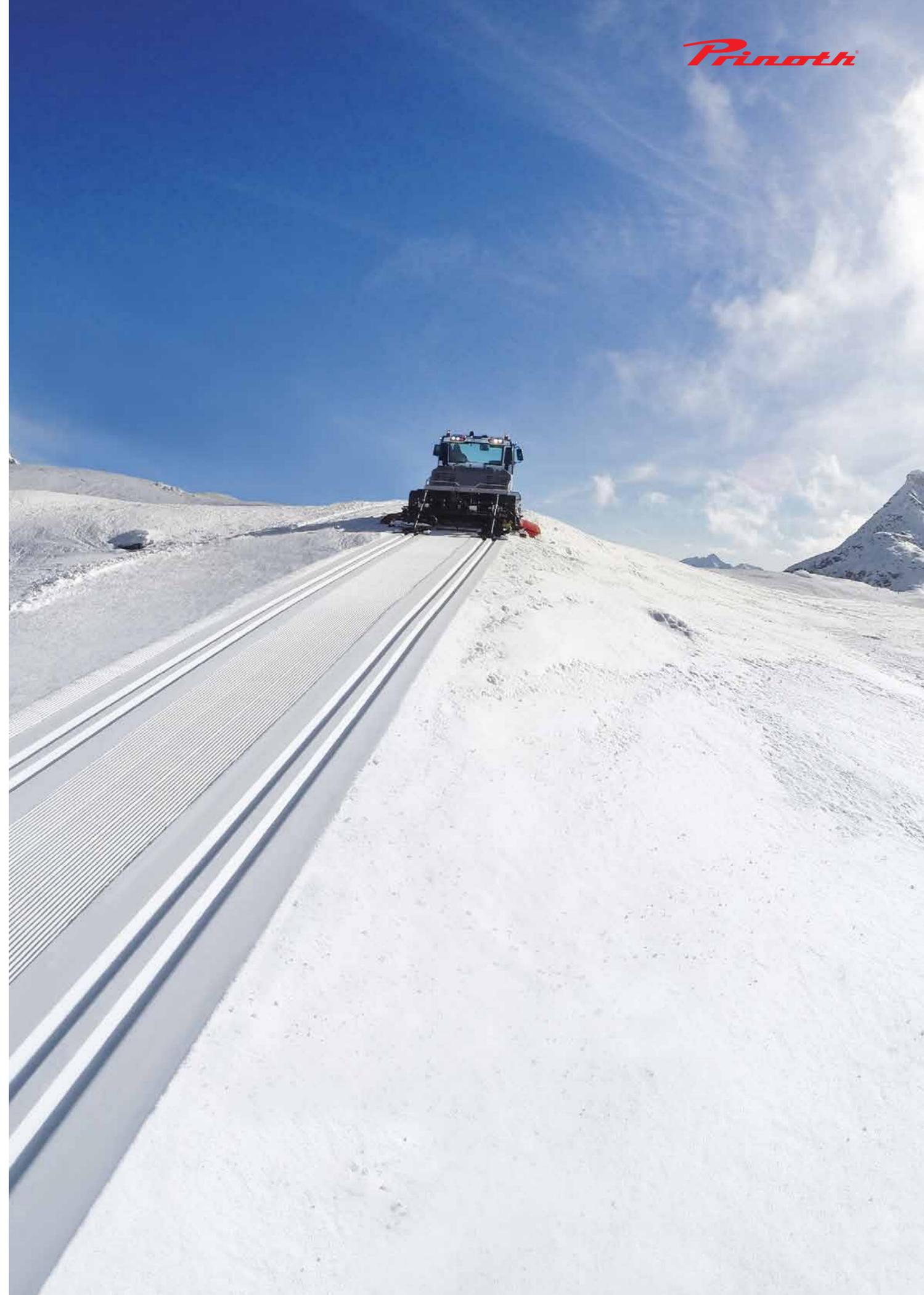
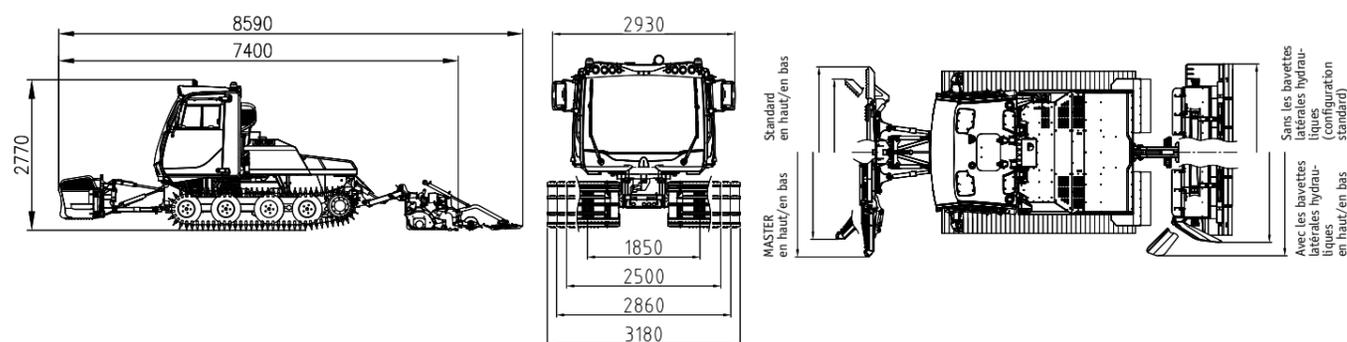
V 2.3

V 2.5

V 2.8

V 3.1

Fraise sans les bavettes latérales hydrauliques	3 255 mm	3 530 mm	3 700 mm	4 060 mm
Fraise avec les bavettes latérales hydrauliques - en haut	3 075 mm	3 345 mm	3 530 mm	3 880 mm
Fraise avec les bavettes latérales hydrauliques - en bas	4 095 mm	4 365 mm	4 550 mm	4 900 mm





www.prinoth.com

PRINOTH AG
Brennerstraße 34
39049 Sterzing (BZ)
ITALY
Tel. +39 0472 72 26 22
Fax +39 0472 72 26 18
prinoth@prinoth.com

PRINOTH S.A.S.
5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62
73802 Montmelian, Cedex
FRANCE
Tel. +33 479 84 76 76
Fax +33 479 84 76 77
prinoth.france@prinoth.com

PRINOTH AG
Gemmistrasse 45
3970 Salgesch
SWITZERLAND
Tel. +41 27 456 26 56
Fax +41 27 456 47 00
info@prinoth.ch

PRINOTH Ltd
1001, J.-A. Bombardier Street
Granby Qc J2J 1E9
CANADA
Tel. +1 450 776 3663
Fax +1 450 776 3685
prinoth.canada@prinoth.com

PRINOTH GmbH
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs
AUSTRIA
Tel. +43 526 262 121
Fax +43 526 262 123 160
prinoth.austria@prinoth.com

PRINOTH LLC
2746 Seeber Drive Bldg B
Grand Junction, co 81506
USA
Tel. +1 970 242 7150
Fax +1 970 241 6722
prinoth.us@prinoth.com